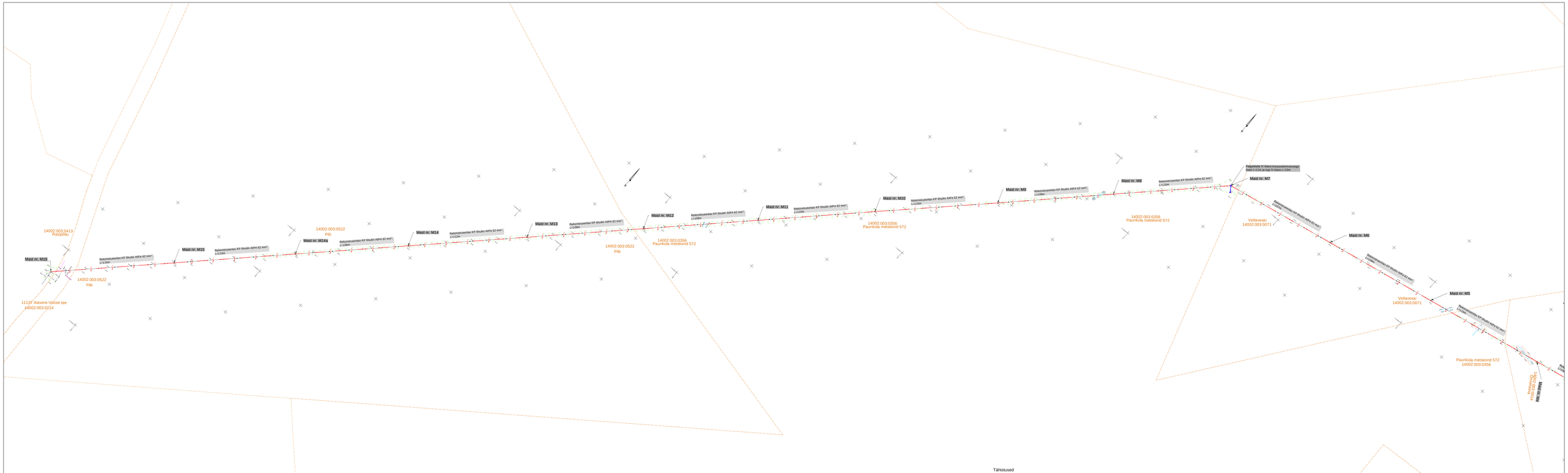

Tähistused

- XW1 — Projekteeritav MP kaabelliin torus(X näitab kaabliite arvu)
- XW2 — Projekteeritav KP kaabelliin torus(X näitab kaabliite arvu)
- Olemasolev õhuvaad
- Projekteeritav reservtoru
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasoles MP kaabelliin
- Olemasoles MP 0/kuiln
- Olemasoles veetrass
- Olemasoles kõrgepingeõhuliinitrass
- Demonteeritav liinitüüpes
- Olemasoles side 0/kuiln
- Olemasoles KP 0/kuiln
- 200 — Projekteeritav komplektalajaam koos maandusega
- Kihnistel meetodil paigaldatav trassiosa
- Projekteeritav puurmiskaevik
- Katastripiir
  Raketis
- Kruusatee taastamine
- Projekteeritav mast
- Projekteeritav tugi
- Pinnastee taastamine
- Projekteeritav maatalajaam
- Rekonstrueeritav keskpinge 0/kuiln
- Projekteeritav õõnmits

Märkused:

1. Maakaabel paigaldada 0,7m sügavusele, ristumisel sõidusteega 1m sügavusele ja 750N torusse. Ristumisel teiste tehnovõrkudega paigaldada maakaabel torus ja tagada nõutavad vahekaugused. Ristuvale tehnovõrgule lähemal kui 2m kaevata käsitsi.
2. Peale kaevetööde lõppu taastada töödele eelnenud olukord. Taastada katted.
3. Paigaldus- ja ehitustööde juhendada s.o. projektist, kehtivatest eeskirjadest ja Elektrilevi OÜ ning teiste asjaomaste organisatsioonide kooskõlastamisel esitatud nõuetest.
4. Elektrikaabite sügavus riigitee maaskausel minimaalselt 1,0m, ristumisel riigiteega 1,5m.

Projekt:	Kose-Alavere fiidri rekonstrueerimine, Anija vald, Harjumaa					Tellija:	Elektrilevi OÜ
LEONHARD WEISS	Elektripaigaldise plaan					Joonise nr:	IPE7B0-1-7
	Projekteeris:	Kevo Allsija			Tel. 5162562121	Mõõtkava:	M 1:1000
	Projektijuht:	Kevo Allsija				Staadium:	Teostusjoonis
E-post: estonia@leonhard-weiss.com Tel.+372 631 1280 Registrikood 12618349	Kontrollis:	Kevo Allsija				Joonist	Joonis
						8 x 1	7 / 14